



## Utilisation

Tous Véhicules,  
Engins, Moteurs fixes,...

- Réglage impératif du CO après 50 Km aux Normes Antérieures
  - Essence injection mécanique
  - Essence carburateur
  - Essence 2 & 4 Temps
- Pas de Réglage à effectuer : Contrôle uniquement
  - Essence injection électronique
  - Diesel & Turbo-diesel

## Maintenance

Ne jamais utiliser

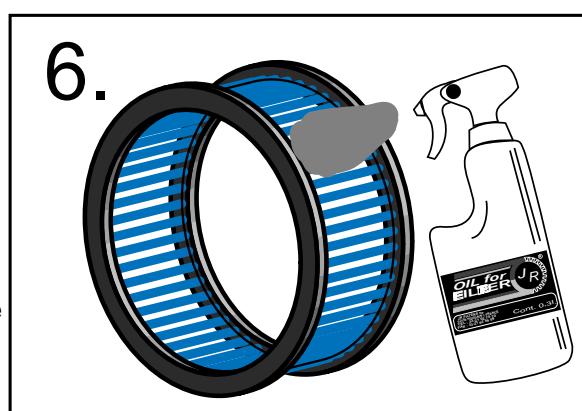
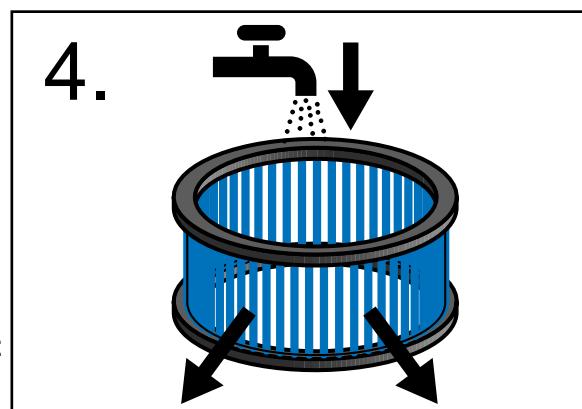
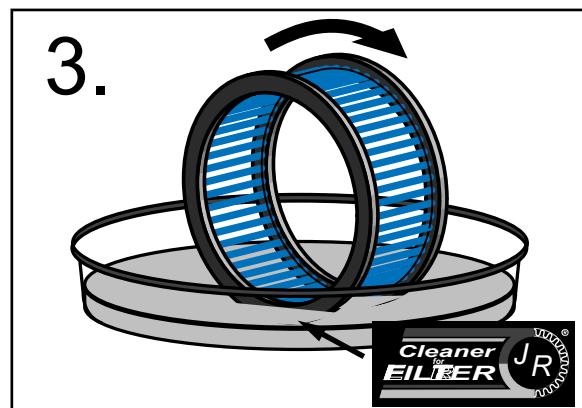
- d'Essence
- d'Hydrocarbure
- d'Eau sous pression
- d'Air comprimé

Le fonctionnement de votre moteur est directement lié à l'entretien de votre filtre à air JR

- 1.- Dépose du filtre JR et le secouer légèrement pour faire tomber la plus grande partie des poussières.
- 2.- Mouiller légèrement le filtre à l'eau froide ou tiède.
- 3.- Rouler le filtre dans un peu de nettoyant JR FILTER CLEANER sur environ 3/4 de l'épaisseur du filtre, sans laisser passer le produit dans sa partie interne. Laisser agir 15 min. pour dissoudre la saleté.
- 4.- Rincer le filtre à l'eau froide ou tiède, sans pression, de l'intérieur vers l'extérieur pour chasser la saleté.
- 5.- Laisser sécher le filtre naturellement.
- 6.- Vaporiser le filtre avec le JR SPRAY sur toute la surface de celui-ci, en vérifiant qu'il ait un aspect bleu uniforme.
- 7.- Reposer le filtre JR

**JR Filter Cleaner :**  
5,0 L Réf : 100.5  
1,0 L Réf : 100.1

**JR Oil Spray :**  
0,3 L Réf : 101.0



# JR FILTERS

Z.A. RUE GALLIENI - 62150 HOUDAIN FRANCE  
TEL : (33) 03 21 61 80 89 - FAX : (33) 03 21 61 80 85